

234

033402/02-97

ANEXO FOTOGRAFICO

Instituto Vallecaucano de Investigaciones Científicas

INCIVA

**PROYECTO DE PAVIMENTACION DE LA VIA: CRUCERO -
VILLAPAZ - QUINAMAYO - ROBLES (Jamundí-Valle).**

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

**PRESENTADA A VALORIZACION DEPARTAMENTAL DEL VALLE
DEL CAUCA**

Guadalajara de Buga, Junio 29 de 1996



Foto 1. Km. 0+560 - margen derecha. Sitio posible para instalación del campamento.



Foto 2. Km. 2+297 - margen derecha. Alcantarilla en total estado de abandono.

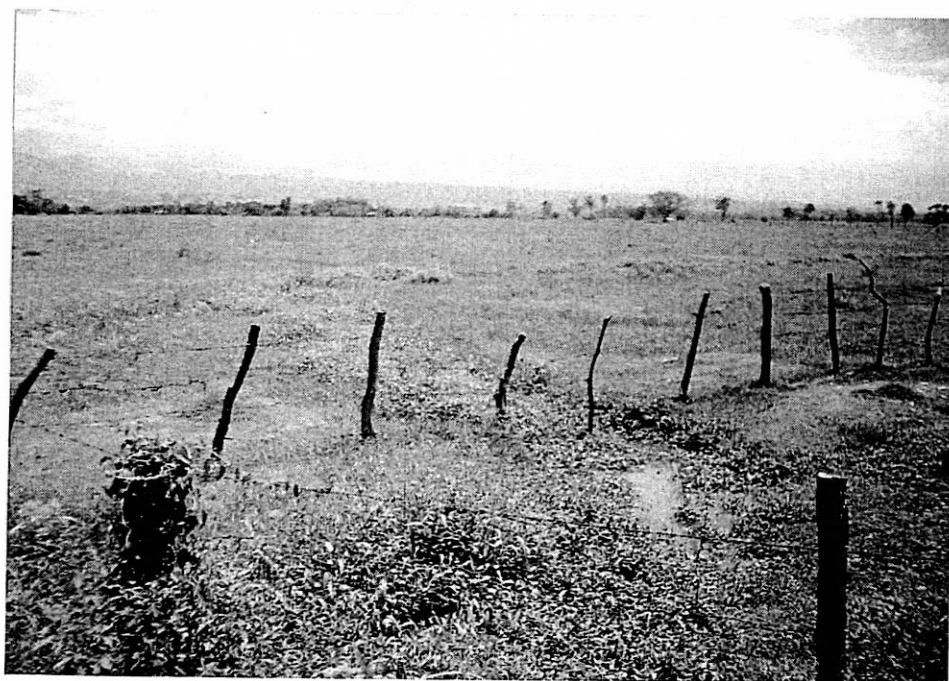


Foto 3. Km. 5+600 - margen derecha. Drenaje colmatado e invadido por maleza.



Foto 4. Km. 5+600 - margen derecha. Paso de alcantarilla con drenaje colmatado.



Foto 5. Km. 9+000. Carreteable en mal estado.

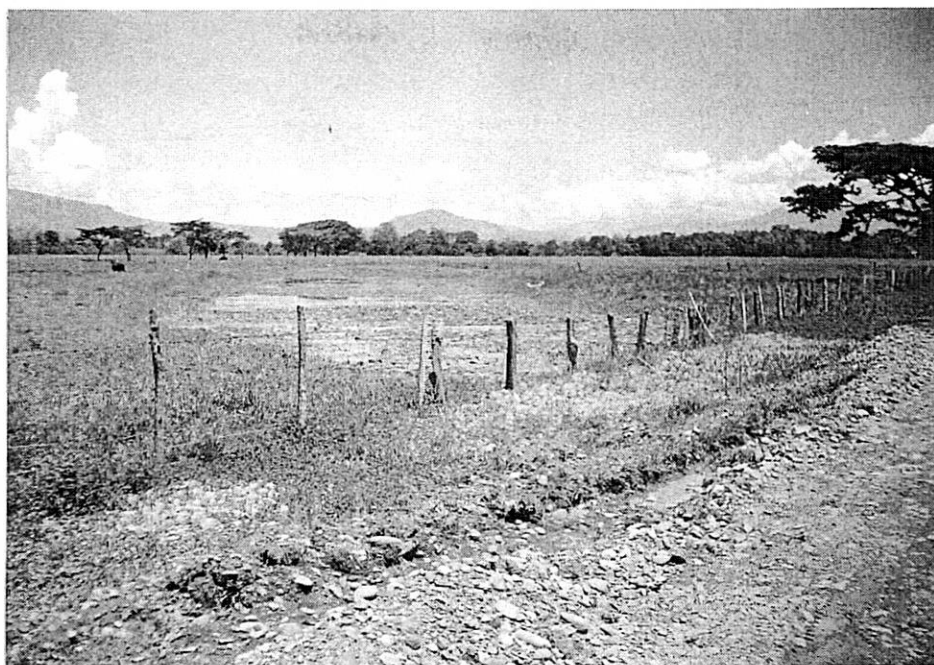


Foto 6. Km. 5+848 - margen derecha. Humedal correspondiente a antigua laguna interrumpida por la vía.



Foto 7. Km 6+986. Quebrada Cañitas. Paso de alcantarilla en regular esta



Foto 8. Km. 7+834 - margen derecha. Alcantarilla de 24" sin cabezales y totalmente colmatada.



Foto 9. Km. 8+654 - margen izquierda. Doble alcantarilla sin mantenimiento.



Foto 10. Km. 9+430. Zanjón la Carolina. Pontón en buen estado pero insuficiente para el proyecto.



Foto 11. Km. 9+732. Río Guachinté. Pontón en buen estado.

21

11/11/2019 11:11:11

11/11/2019 11:11:11



Foto 12. Km. 11+121. Alcantarilla totalmente obstruida.



Foto 13. Km. 0+450 - margen izquierda. Quebrada desviada de su cauce normal.



Foto 14. Km. 2+500 - margen derecha. Islote formado por el cambio en el curso del río Cauca.



Foto 15. Km. 3+270 - margen derecha. Humedal desecado por interrupción de su flujo natural.



Foto 16. Km. 5+463 - margen izquierda. Paso de alcantarilla con canal obstruido.

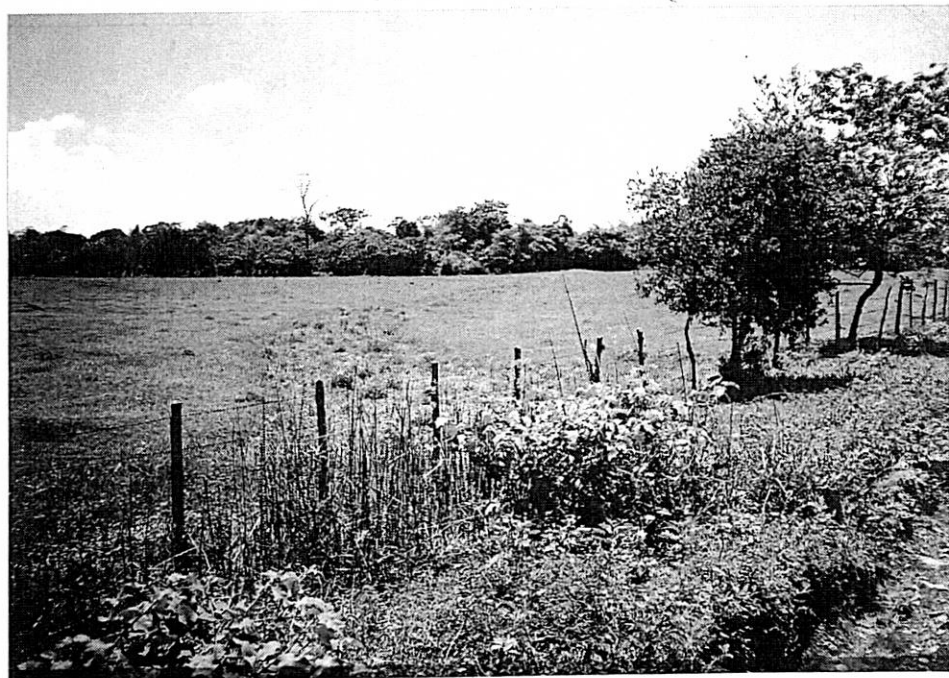


Foto 17. Km. 5+848 - margen derecha. Drenaje natural desecado.



Foto 18. Km. 6+975 - margen derecha. Quebrada Cañitas. Se observa la alta turbidez de sus aguas.



Foto 19. Km. 7+220 - margen derecha. Panorámica del plano aluvial.



Foto 20. Km. 7+830. Encharcamiento de la vía y piso lodoso por presencia de suelos cohesivos.



Foto 21. Km. 8+440 - margen derecha. Canal obstruido y presencia de aguas estancadas.

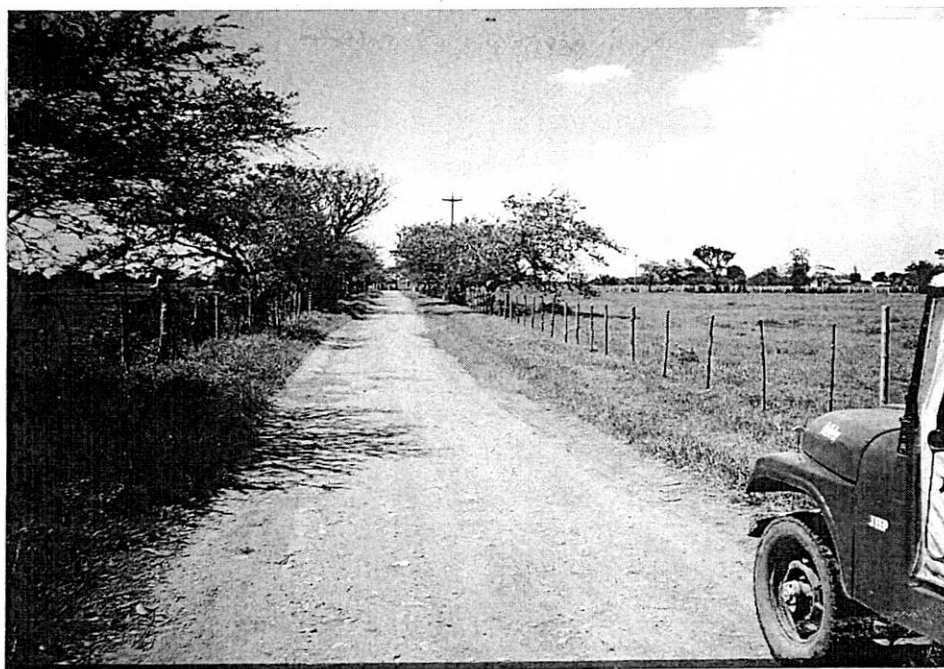


Foto 22. Km. 8+655. Vista del buen afirmado de la vía.



Foto 23. Km. 9+250. Encharcamiento de la vía por lavado de finos.

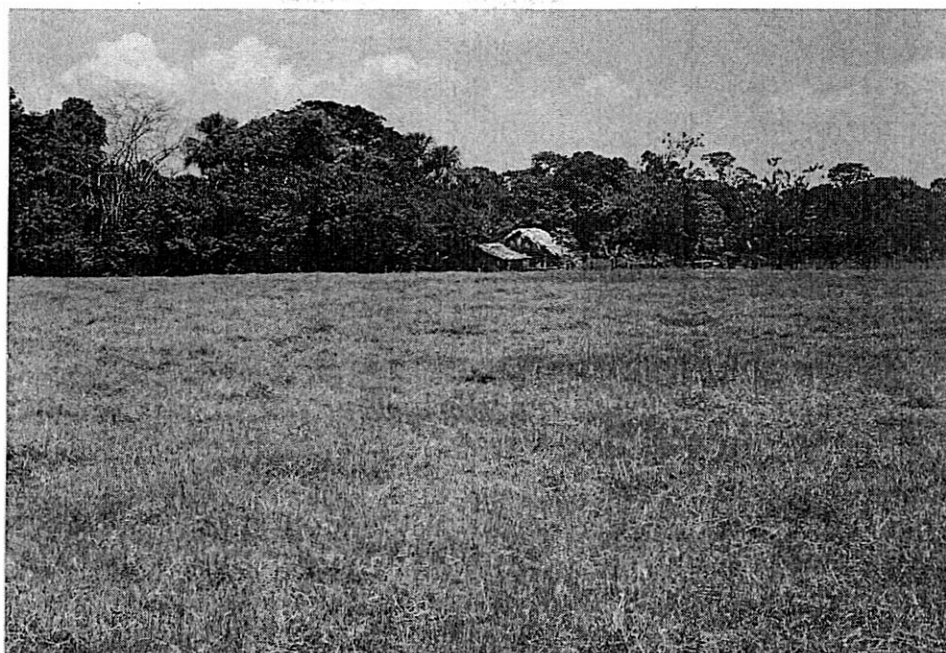


Foto 24. Km. 1+164 - margen derecha. Vista de la reducida franja protectora del río Cauca.

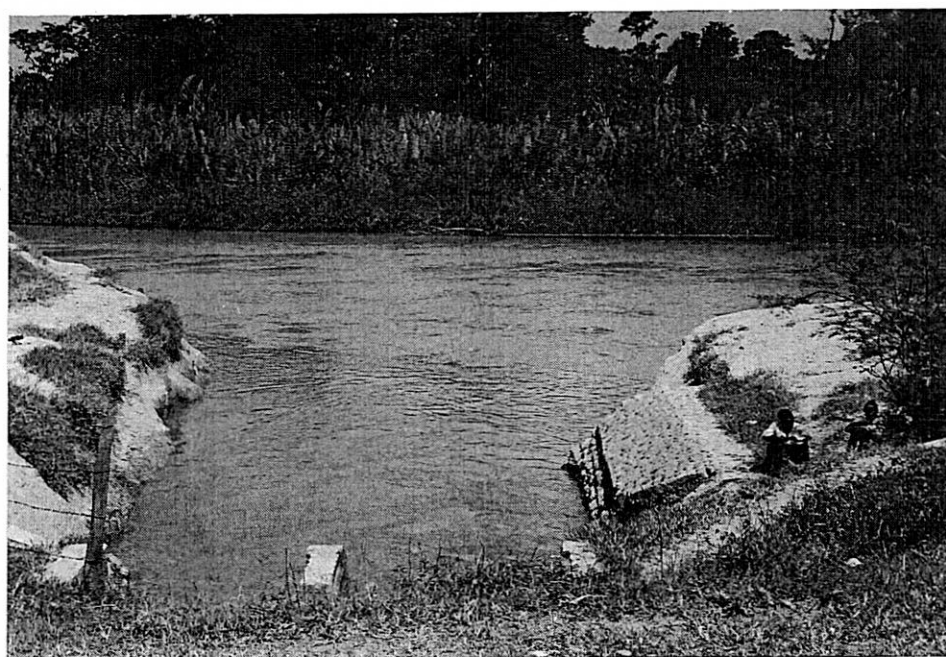


Foto 25. Km. 2+040 - margen derecha. Canal de desagüe de COLAPIA al río Cauca

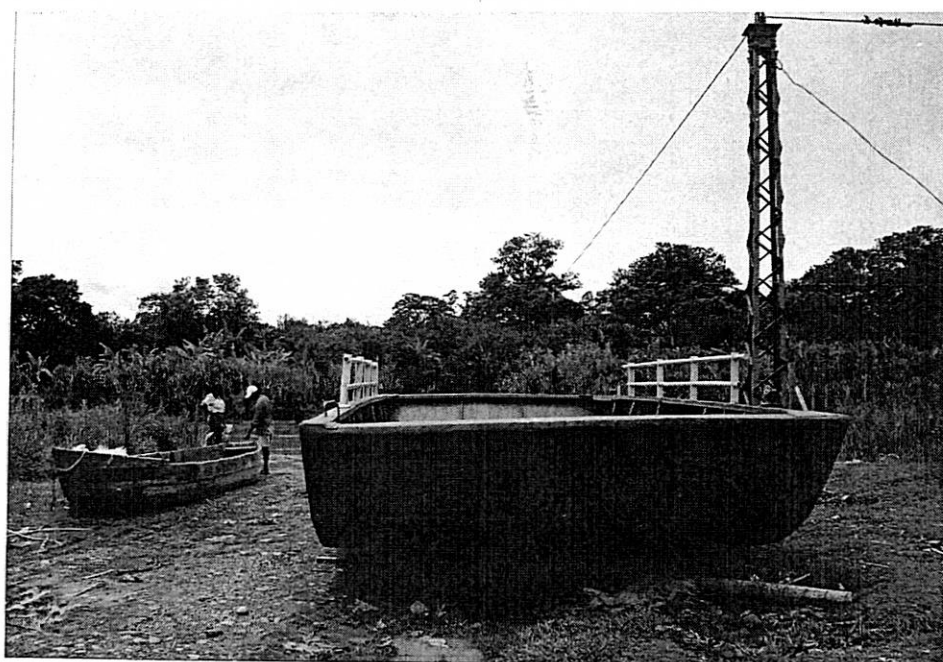


Foto 26. Km 2+160. Margen derecha. Balsa utilizada para el transporte de personal y productos agrícolas de la margen derecha del río Canca y viceversa

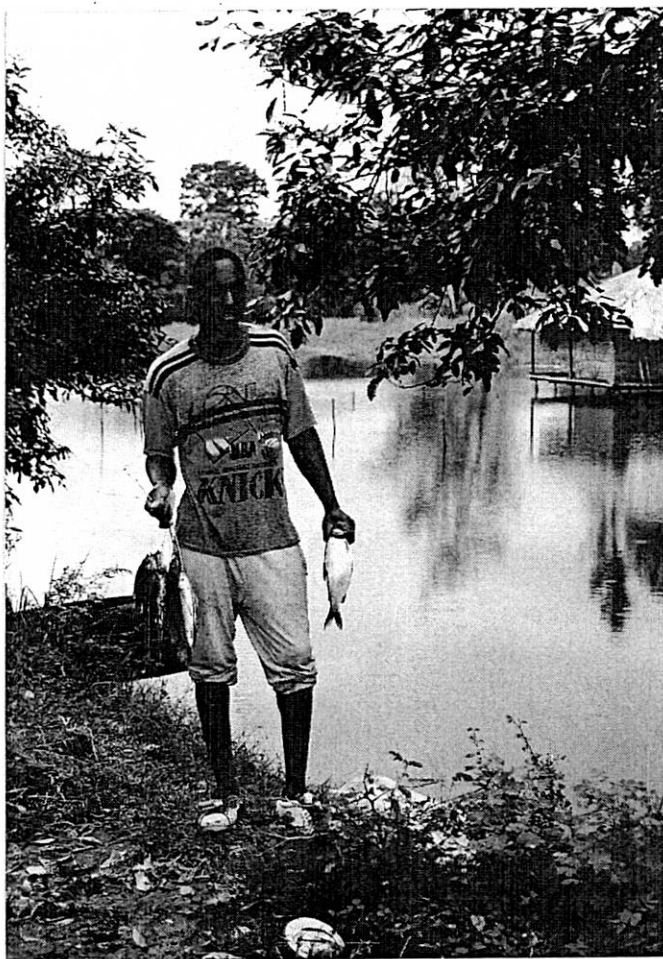


Foto 27. Pescador de la madre vieja Guarínó.



Foto 28. Km. 3+075 - margen derecha. Potrero en desuso utilizable como escombrera.



Foto 29. Km. 8+600 - margen derecha. Panorámica de potreros en ganadería.



Foto 30. Km. 51-400. Samanés (*Samanea saman*) a los costados de la vía.

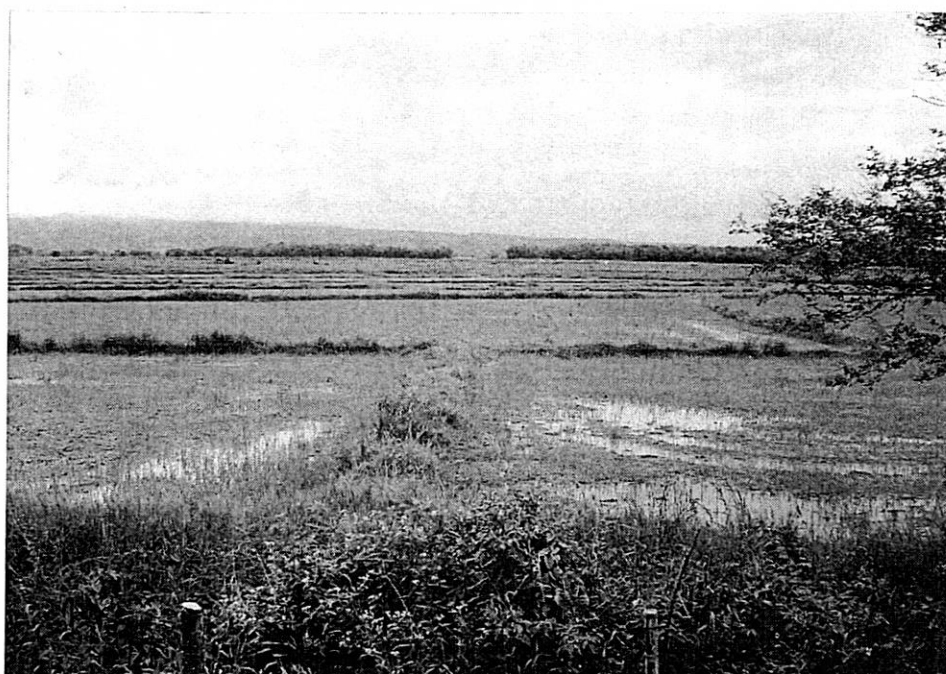


Foto 31. Km. 12+800 - margen izquierda. Cultivos de arroz.



Foto 32. Km. 11+000 - margen derecha. Adecuación de suelos para el cultivo de caña de azúcar.



Foto 33. Km. 12+082 - margen derecha. Galpones para avicultura en construcción.

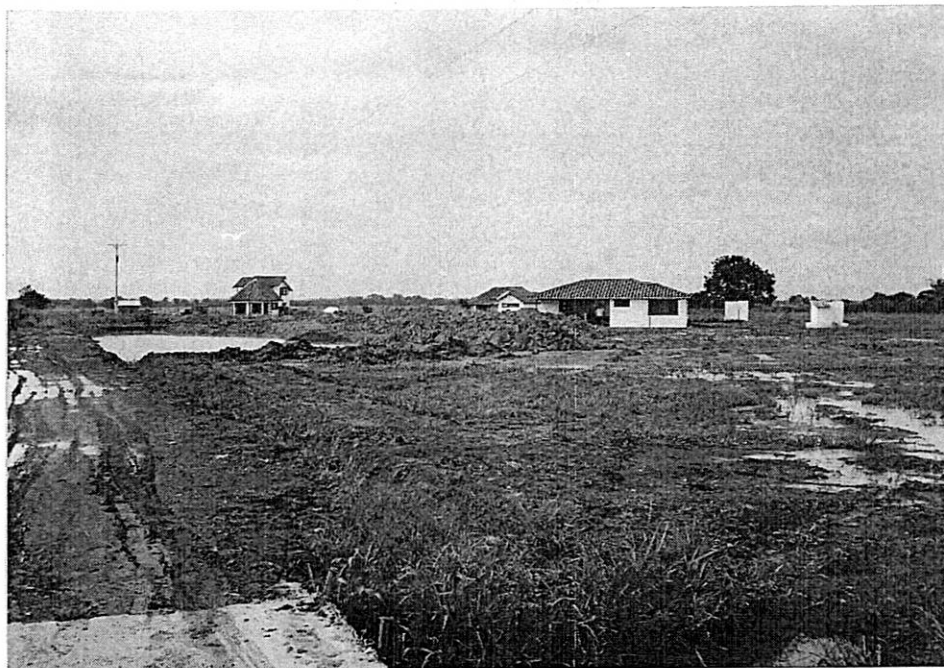


Foto 34. Km. 12+500 - margen derecha. Urbanización. Posible sitio recreacional.



Foto 35. Madre Vieja Carabalo a 1 Km. al SE de Quinamayó.

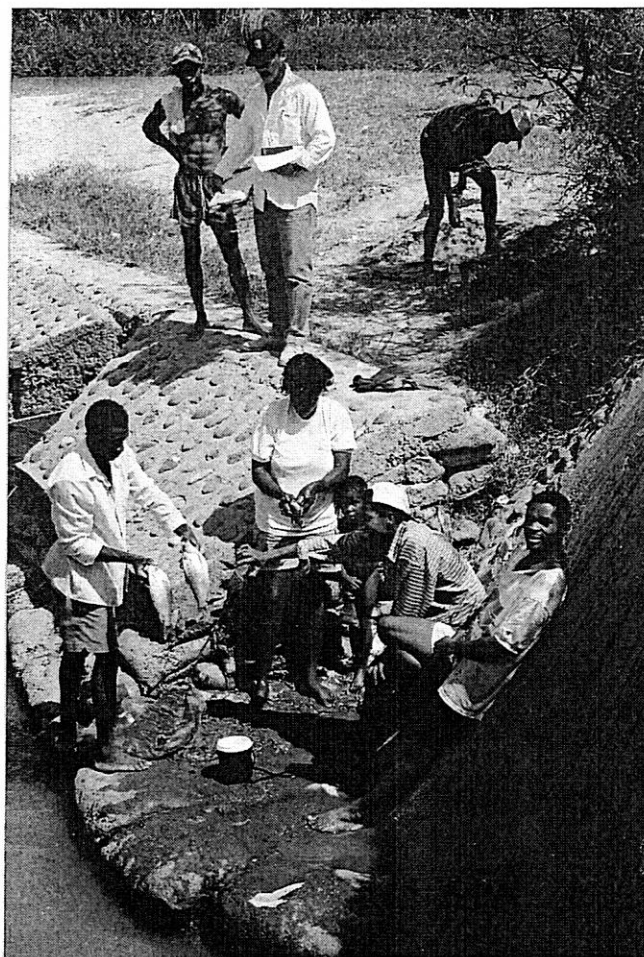


Foto 36. Km. 2+040 - margen derecha. Pescadores en el canal de desague de COLAPIA con ejemplares de tilapia roja capturadas en el sitio.

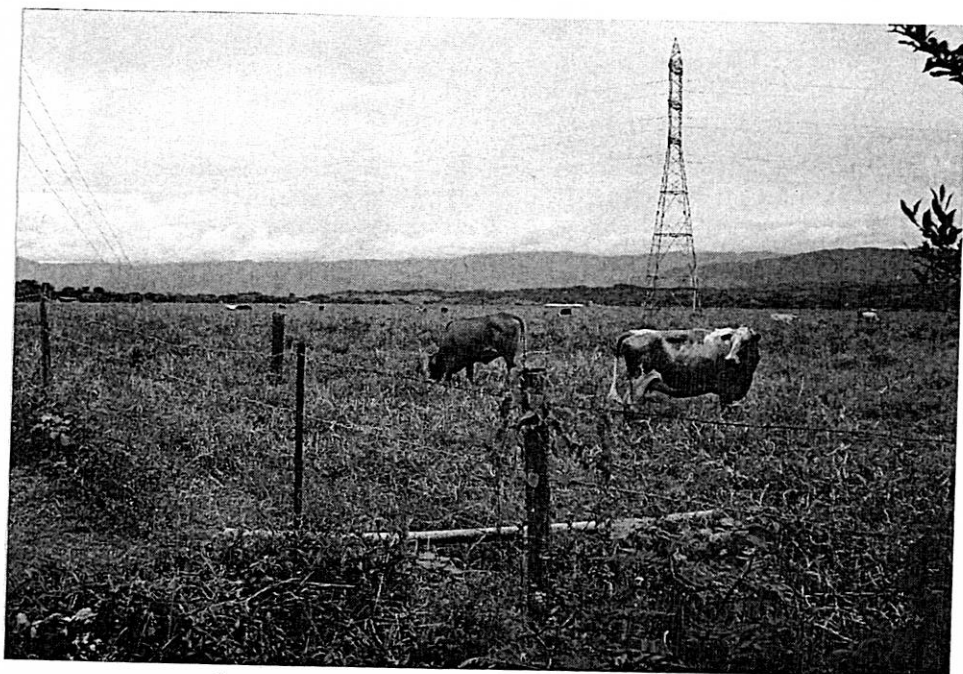


Foto 37. Km. 3+534 - margen izquierda. Ganadería.

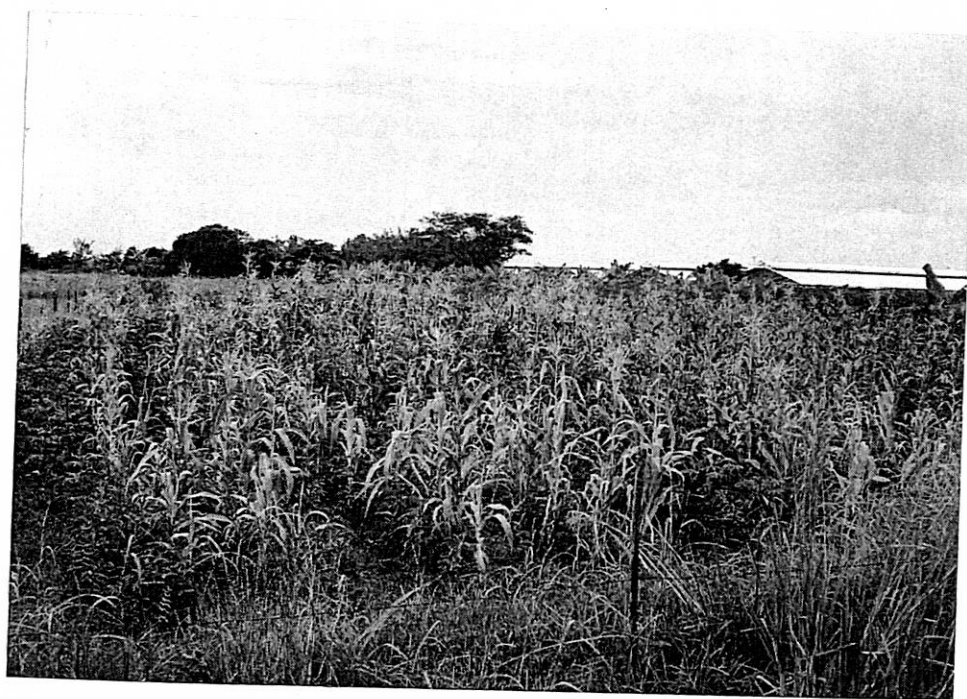


Foto 38. Km. 12+216 - margen derecha. Pequeña parcela en policultivo.

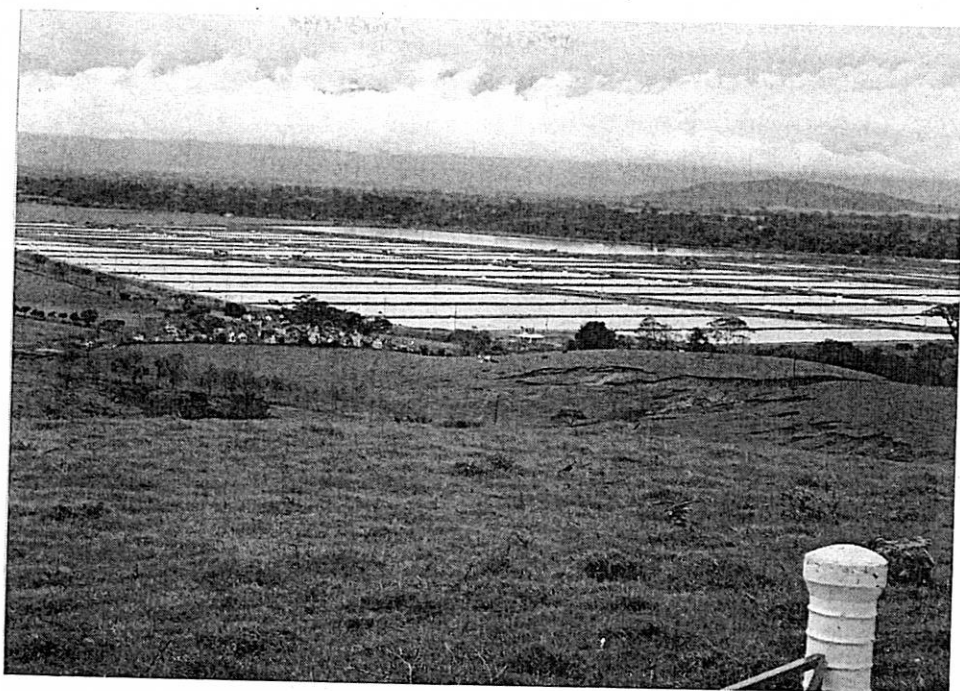


Foto 39. Panorámica de la Empresa COLAPIA.

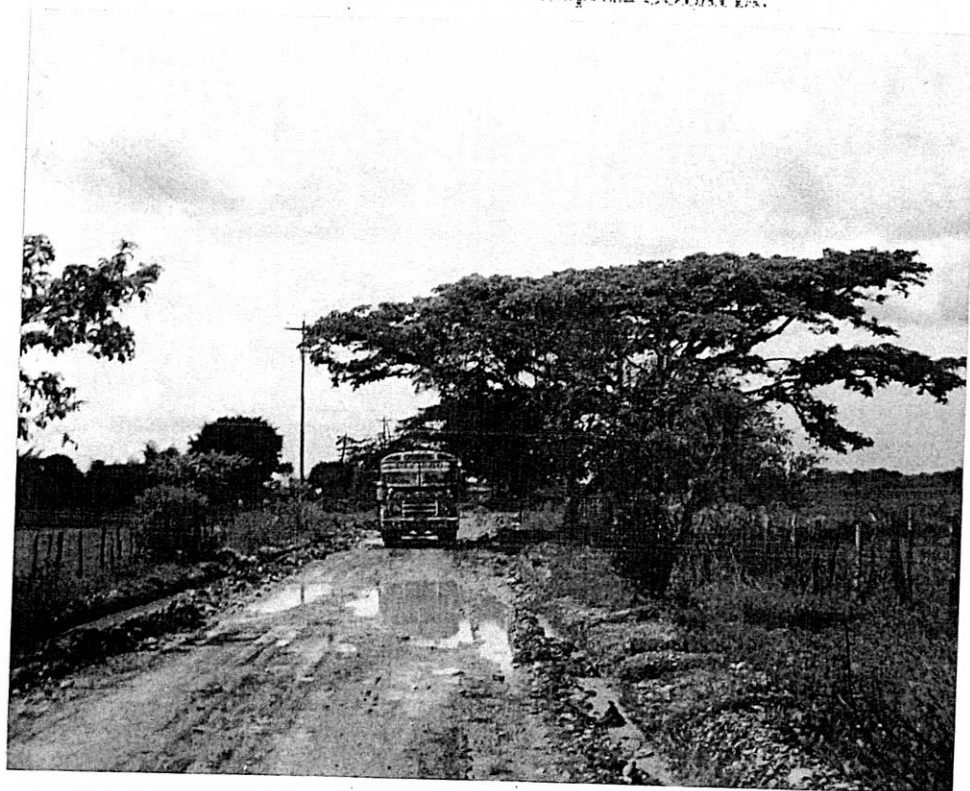


Foto 40. Transporte intraurbano



Foto 41. Escuela de enseñanza primaria en Qitmanayó.



Foto 42. Utilización de aljibe para la obtención de agua para consumo.



Foto 43. Escuela Camilo Torres en el corregimiento de Villapaz.



Foto 44. Iglesia Pentecostal en Villapaz.

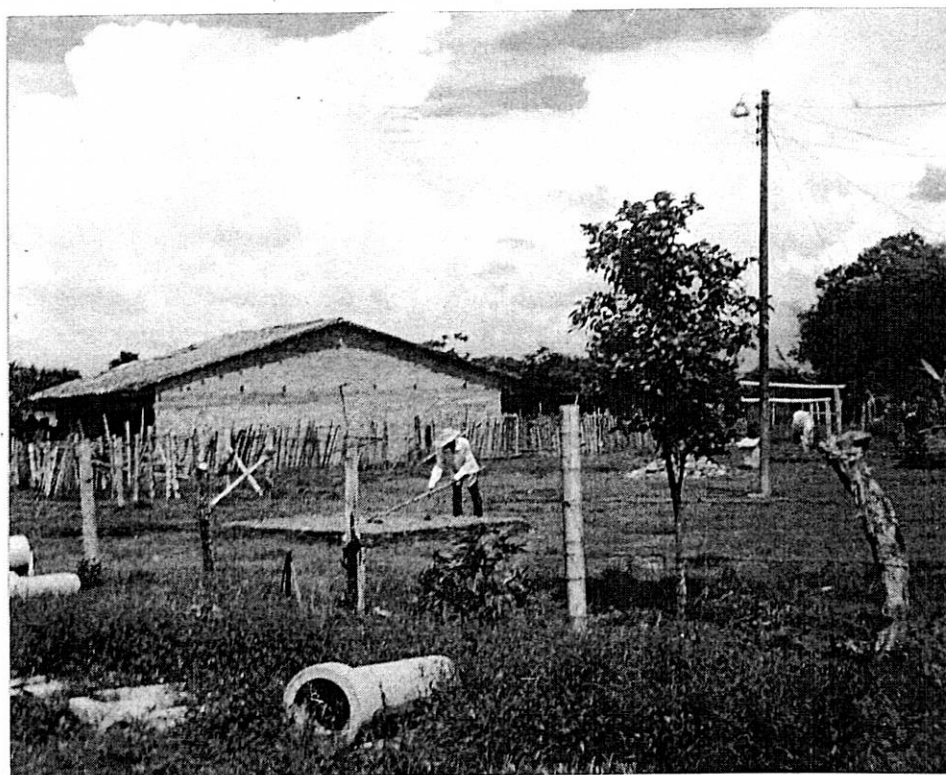


Foto 45. Casa con amplias áreas para horticultura.



Foto 46. Pequeño agricultor de la zona.



Foto 47. Madre Vieja Guarín a 500 m. del cruce Guarín en el Km. 31075 - margen derecha.



Foto 48. Corregimiento de Villapaz. Parcela cultivada.



Foto 49. Centro rural poblado del corregimiento de Robles.

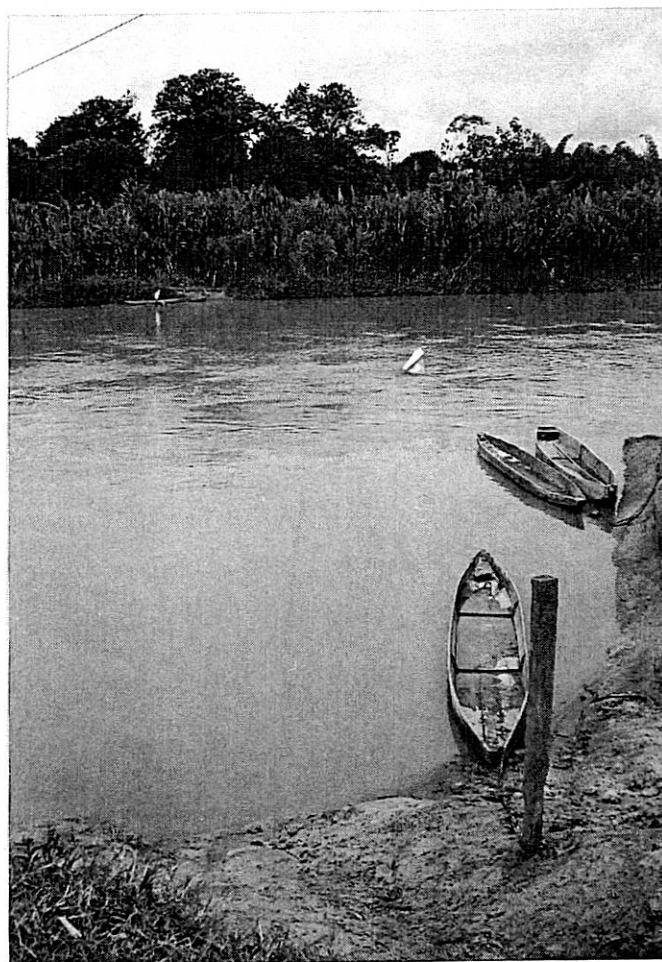


Foto 50. Km. 2+150 - margen derecha. Canoas utilizadas en la extracción de arena.

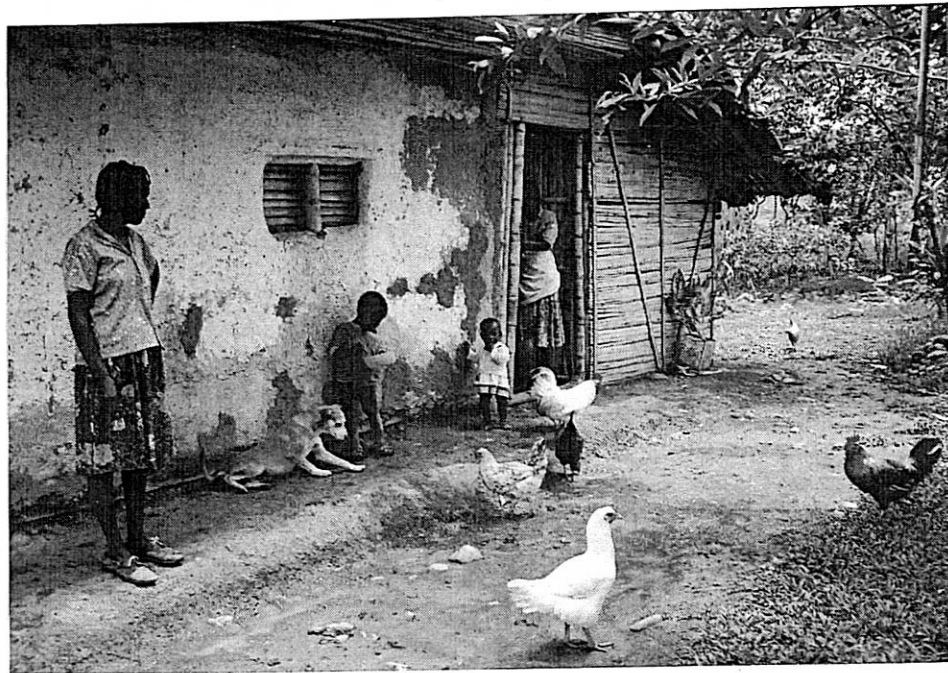


Foto 51. Vivienda típica del pequeño agricultor. Villapaz y Quinamayó.



Foto 52. Quinamayó. Deficiencias en el sistema de alcantarillado.



Foto 53. Camino hacia Playa Amarilla, Madrevejeja Guacino.

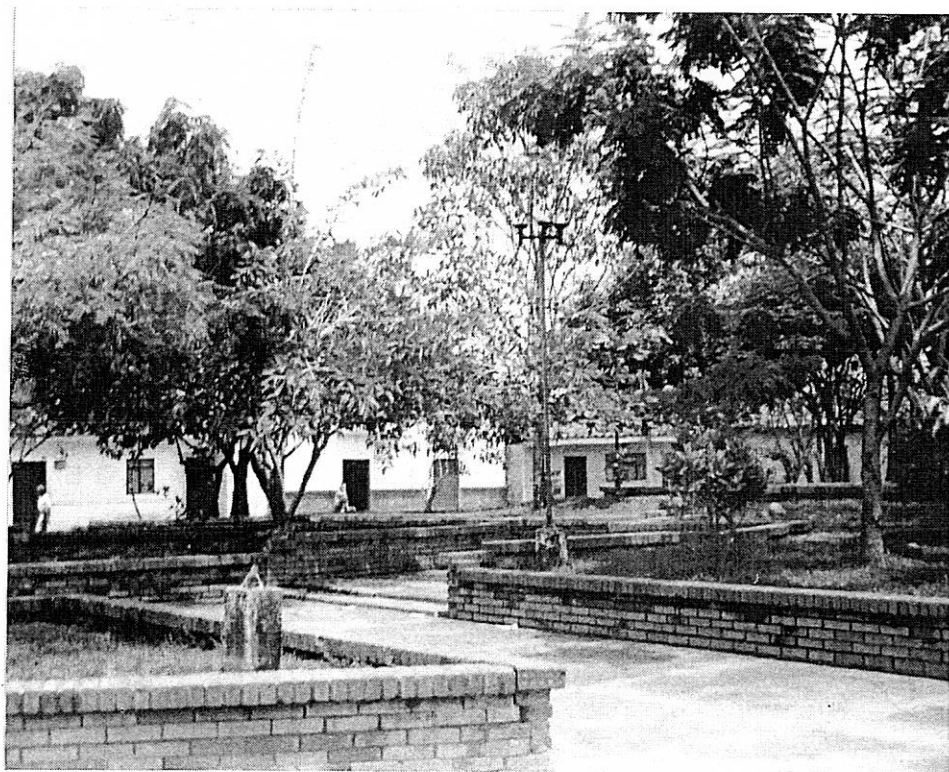


Foto 54. Centro poblado de Villapaz.



Foto 55. Km. 11+000 - margen derecha. Perfil estratificado con evidencias culturales.

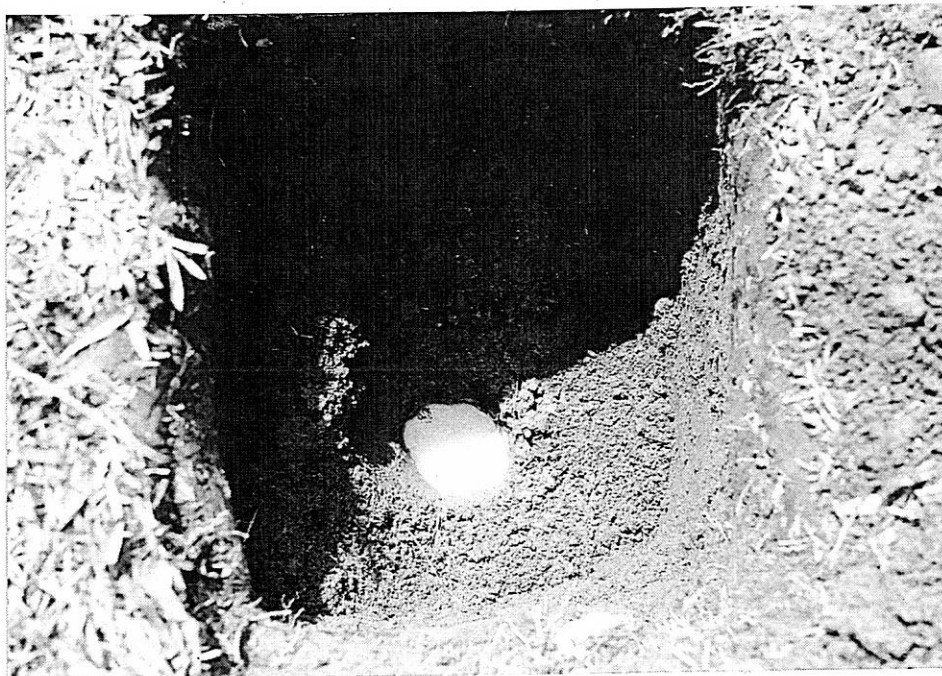


Foto 56. Km. 0+500 - margen izquierda. Pozo de sondeo - 50x50 cm.



Foto 57. Km. 5+500 - margen izquierda. Hacienda el Congo - Sitio arqueológico.



Foto 58. Km. 5+947 - margen izquierda. Hacienda el Congo - Sitio arqueológico.

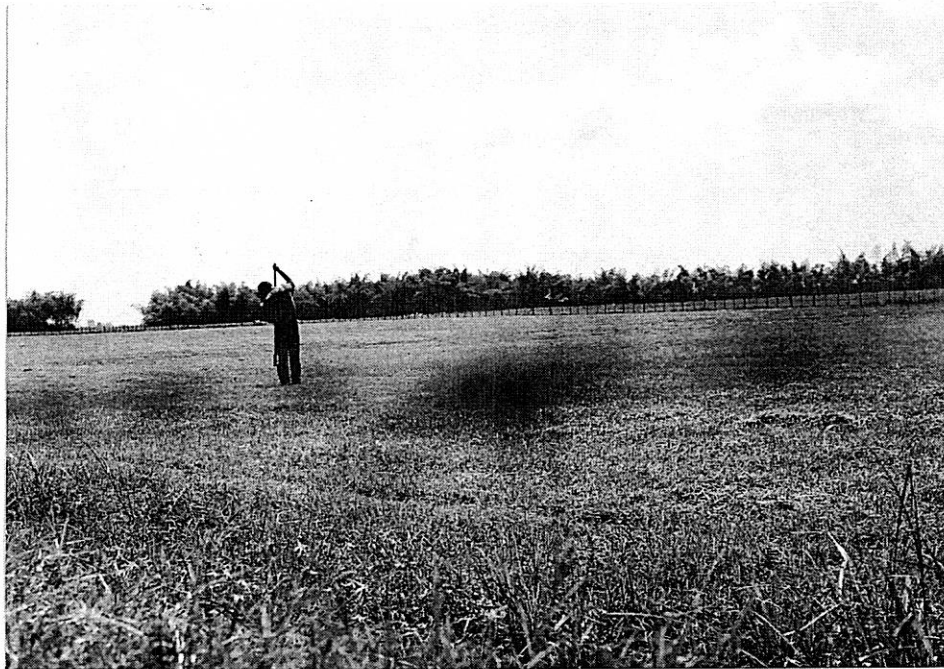


Foto 59. Km. 5+947 - margen derecha. Sitio de ocupación



Foto 60. Km. 11+350 - margen derecha. Perfil con evidencias arqueológicas (cerámicas).



Foto 61. Km. 14+000. Paisaje arqueológico.



Foto 62. Km. 1+000 - margen izquierda. Lagos artificiales para el cultivo de tilapia.



Foto 63. Materiales para friturado - Planta de CONALVIAS.



Foto 64. Vista de planta asfáltica - CONALVIAS.

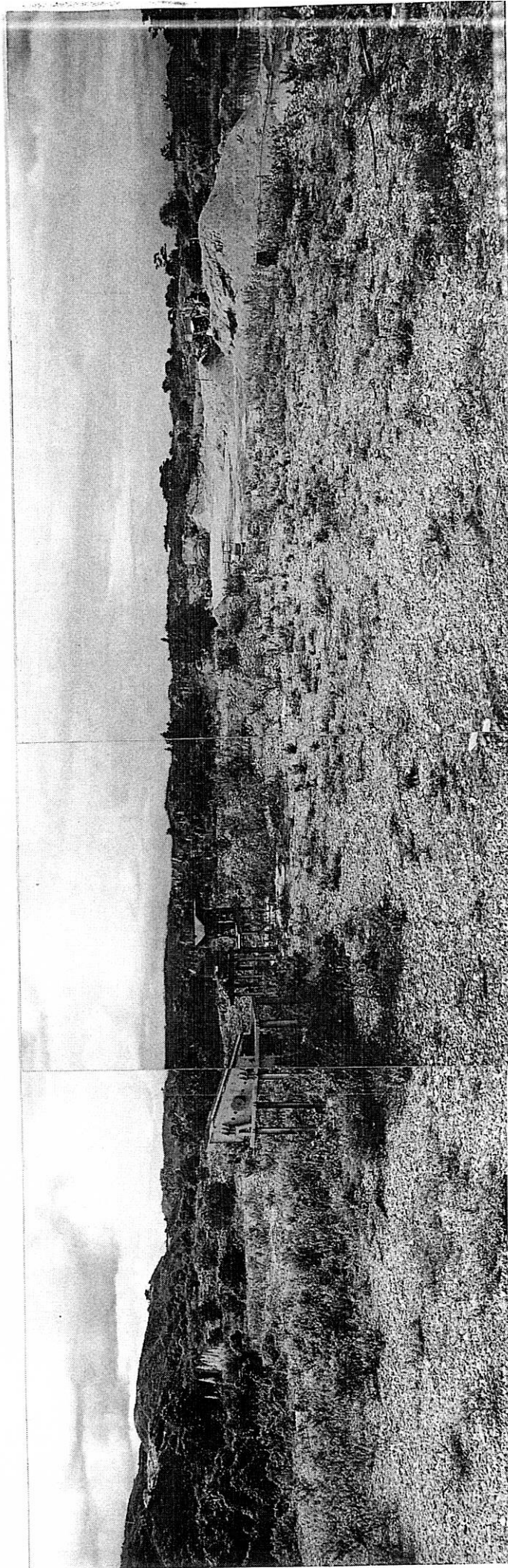


Foto 65. Timba (Cauca). Panorámica del sitio
YUCADIRO "la Balustrada"



Foto 66. Equipo de triturado y selección del material - Concretos de Occidente.



Foto 67. Extracción de material de botaderos de una antigua draga minera - Yucaduro.



Foto 68. Margen derecha del río Timba. Zona de extracción de gravas y arenas.

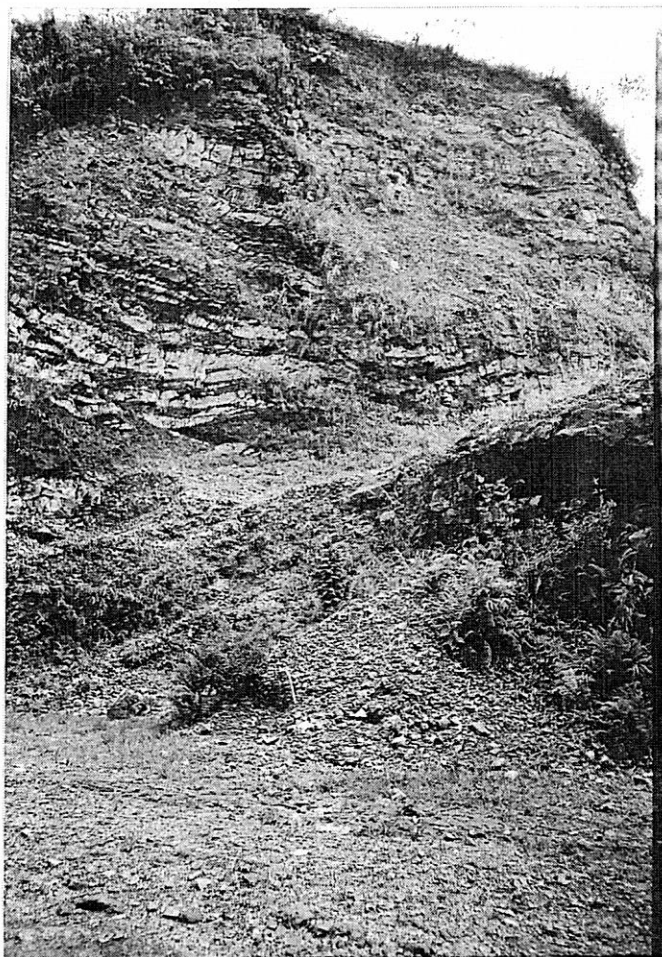


Foto 69. El Ensueño - via Jamundi - San Vicente. Cantera.